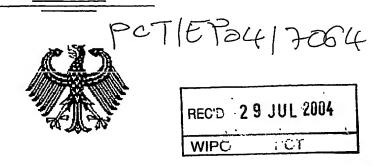
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND





Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen:

103 30 188.7

Anmeldetag:

03. Juli 2003

Anmelder/Inhaber:

KUKA Schweissanlagen GmbH, 86165 Augsburg/DE

Bezeichnung:

Verfahren und Vorrichtung zum Pressschweißen

IPC:

B 29 K 20/12

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

> München, den 7. Juli 2004 Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident

Im Auftrag.

A 9161

Schäfer

Anmelder:

KUKA Schweissanlagen GmbH Blücherstraße 144 86165 Augsburg

<u>Vertreter:</u> Patentanwälte

Dipl.-Ing. H.-D. Ernicke

Dipl.-Ing. Klaus Ernicke Schwibbogenplatz 2b 86153 Augsburg / DE

Datum: 03.07.2003

Akte: 772-1003 er/ge

BESCHREIBUNG

Verfahren und Vorrichtung zum Pressschweißen

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zum Pressschweißen mit den Merkmalen im Oberbegriff des Hauptanspruches.

5

10

15

20

25

30

Derartige Verfahren und Vorrichtungen sind aus der Praxis in verschiedenen Ausführungen, z.B. als Reibschweißmaschinen oder Magnetarc-Schweißmaschinen bekannt. Die Pressschweißprozesse sind unter Einhaltung der geforderten Schweißgüte in der Praxis beherrschbar, wenn sich die Längentoleranzen der zu verschweißenden Werkstücke oder Bauteile in relativ engen Grenzen bewegen und die Gesamtlänge des geschweißten Bauteils keinen engeren Toleranzen unterliegt. Probleme entstehen, wenn die Toleranzvorgaben für die Einzellängen der zu verschweißenden Werkstücke gelockert und/oder zugleich die Toleranzen für die Gesamtlänge des fertigen, geschweißten Bauteils verschärft werden. In der Praxis werden z.B. beim Reibschweißen und insbesondere beim relativen Zeit-Reiben oder Weg-Reiben für die jeweilige Applikation entsprechende konstante Vorgaben für die Reibzeit oder den Reibweg eingestellt, wobei die Vorgabe ab Bauteilberührung und unabhängig von der Ausgangslage der Werkstücke abläuft. Je nach Länge der Bauteile vor dem Schweißen ergeben sich Gesamtlängen, die um den Ausgangslagenfehler von der geforderten Länge nach dem Reibschweißen abweichen. Dies bedeutet, dass die geschweißten Bauteile bei großen noch tolerierbaren Ausgangslagenfehlern entweder zu kurz oder zu lang sind.

Zur Behebung dieses Problems ist es aus der Praxis beim
Reibschweißen bekannt, auf einen bestimmten absoluten Weg
zu reiben. Hierbei werden die beiden Werkstücke nach dem
Bauteilkontakt so lange aneinander gerieben, bis eine

voreingestellte Schlittenposition erreicht ist. Nach Erreichen dieser Position wird auf Stauchdruck umgeschaltet, wobei der Stauchhub mit vorgegebener Kraft und ohne Steuerung des Stauchwegs durchgeführt wird. Bei dieser Variante besteht jedoch die Gefahr, dass bei zu kurzen Bauteilen und einem späten Bauteilkontakt der Reibweg kurz ist. Hierbei wird im Verhältnis zu wenig Reibenergie eingebracht, was wegen unzureichender Plastifizierung zu einer geringeren Stauchverkürzung und dadurch zu einer übergroßen Gesamtlänge des geschweißten Bauteils führt. Bei zu langen Werkstücken verhält es sich umgekehrt. Der durch frühen Bauteilkontakt verlängerte Reibweg führt zu einer höheren Reibenergie und stärkeren Plastifizierung der Werkstücke im Kontaktbereich, was beim anschließenden Stauchhub eine Bauteilverkürzung nach sich zieht.

Beim Kurzzeit-Reibschweißen wird der größte Teil der benötigten Energie beim Abbremsen der Spindel eingebracht. Die Reibzeiten betragen in der Regel zwischen 0 und ca. 0,5 Sekunden. Diese Parametervariante wird in der Regel für Buntmetallschweißungen, für deren Kombinationen untereinander und für Kombinationen von Buntmetall mit Stahl angewendet. Die Bauteillänge nach dem Schweißen wird hier auch über den Stauchdruck bzw. die Stauchkraft eingestellt. Es ergeben sich die gleichen Probleme wie bei den anderen Restschweißverfahren, wenn die Endtoleranzen verschärft und zugleich die Ausgangstoleranzen der Einzelbauteile gelockert werden.

Es ist Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein besseres Verfahren nebst Vorrichtung zum Pressschweißen aufzuzeigen, die den geänderten Toleranzanforderungen gerecht werden können.

10

15

20

25

Die Erfindung löst diese Aufgabe mit den Merkmalen im Verfahrens- und Vorrichtungshauptanspruch. Die Erfindung ermöglicht ein toleranzgenaues Pressschweißen von Werkstücken unter Einhaltung der geforderten Schweißgüte. Durch eine Ermittlung von etwaigen Längenabweichungen der zu verschweißenden Werkstücke kann der Eingangs-Toleranzfehler genau festgestellt und beim anschließenden Schweißvorgang kompensiert werden. Die ermittelte Längenabweichung Δl wird durch eine veränderte Plastifizierung und einen geänderten Stauchhub kompensiert. Mittels eines Korrekturfaktors C kann hierbei in Abhängigkeit von der festgestellten Längenabweichung das Verteilungsverhältnis optimal eingestellt werden. Vorzugsweise wird hierbei die Werkstückplastifizierung über ein oder mehrere geeignete Prozessparameter und den Korrekturfaktor C beeinflusst. Die passende Stauchhublänge stellt sich dann im Prozess an Hand der Plastifizierungsbedingungen von selbst ein.

10

15

20

30

Das beanspruchte Verfahren und die Vorrichtung lassen sich für die unterschiedlichsten Arten von Pressschweißverfahren einsetzen. Bevorzugte Anwendungsbereiche sind das Reibschweißen und das Magnetarc-Schweißen mit magnetisch bewegtem Lichtbogen. 25 Beim Reibschweißen können die Prozessparameter Reibweg, Reibzeit oder Stauchdruck einzeln oder in Kombination geändert werden. Beim Magnetarc-Schweißen eignen sich zum Beispiel die Zeit oder Geschwindigkeit des Lichtbogenumlaufs oder die Stauchkraft.

Für die verschiedenen Prozessparameter können jeweils angepasste Korrekturfaktoren C benutzt werden. Die Korrekturfaktoren C werden vorzugsweise applikationsabhängig in Versuchsreihen gewonnen und in einer Technologiedatenbank abgespeichert. Hierbei ist es 35 ferner möglich, für unterschiedliche Ausgangslängen der Werkstücke oder Bauteile bzw. unterschiedliche

Längenabweichungen Δl unterschiedliche Korrekturfaktoren C aus den Versuchen zu ermitteln und hierbei längenabhängige Grenzwerte zu bilden. Aus diesen kann im Serienbetrieb durch Interpolation der für die jeweils anstehende Längenabweichung Δl erforderliche Korrekturfaktor durch Interpolation zwischen den längenabhängigen Grenzwerten gewonnen werden.

In den Unteransprüchen sind vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung angegeben.

Die Erfindung ist in den Zeichnungen beispielsweise und schematisch dargestellt. Im Einzelnen zeigen:

5 Figur 1: eine Reibschweißvorrichtung schematischer Darstellung und Seitenansicht,

10

15

20

25

30

35

Figur 2, 3 und 4: Bauteil- und Vorschublängen in drei unterschiedlichen Varianten für Bauteile mit korrekter, zu großer und zu kleiner Länge,

Figur 5: ein Diagramm von Weg, Drehzahl und Stauchdruck über der Zeit beim Weg-Reibschweißen mit Längenkompensation,

Figur 6: ein Diagramm von Weg, Drehzahl und
Stauchdruck über der Zeit beim ZeitReibschweißen mit Längenkompensation und

Figur 7: ein Diagramm von Weg, Drehzahl und Stauchdruck über der Zeit beim Kurzzeit-Reibschweißen mit Längenkompensation.

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung (1) zum Pressschweißen von Werkstücken (2,3), die zunächst an ihren benachbarten Grenzflächen unter Erwärmung plastifiziert und anschließend durch einen Stauchhub gefügt werden. Die gezeigten Ausführungsbeispiele betreffen das Reibschweißen, wobei die Werkstücke (2,3) unter Druck und durch Drehung aneinander gerieben und durch die Reibwärme plastifiziert werden. Beim Magnetarc-Schweißen mit einem magnetisch bewegten Lichtbogen wird zwischen den auf Distanz gehaltenen Werkstücken ein Lichtbogen gezündet und durch ein Magnetfeld in umlaufende

Bewegungen versetzt. Die Erwärmung der Werkstückgrenzflächen erfolgt hier durch den Lichtbogen. Ein derartiges Magnetarc-Schweißverfahren ist zum Beispiel in der DE 41 35 882 A1 beschrieben.

5

10

15

20

Figur 1 zeigt die Pressschweißvorrichtung in Form einer Reibschweißmaschine (1). Sie besteht aus einem Maschinengestell mit zwei beweglichen Einspannungen (5) für die beiden zu verschweißenden Werkstücke (2,3). Die eine Einspannung (5) ist mit einer Dreheinheit (6) verbunden, welche das Werkstück (2) um seine Längsachse rotieren lässt. Das andere Werkstück (3) ist mit einer axialen Vorschubeinheit (7) verbunden, mit der das Werkstück (3) gegenüber dem rotierenden Werkstück (2) in Richtung des Vorschubs s zugestellt werden kann. Die Dreheinheit (6) hat einen geeigneten Drehantrieb, z.B. einen steuer- und regelbaren Elektromotor, der die Spindel der Einspannung (5) treibt. Die Vorschubeinheit (7) hat ebenfalls einen geeigneten Antrieb, z.B. einen hydraulischen Zylinder zum Vorschub der Einspannung (5).

25

30

35

(8), die in unterschiedlicher Weise ausgebildet sein kann und unterschiedliche Messelemente besitzen kann. Dies können zum Beispiel ein Wegmesser (9) für den Vorschub s des Werkstücks (3), ein Zeitmesser (10), ein Kraft- oder Druckmesser (11) an der Vorschubeinheit (7) und gegebenenfalls ein Längenmesser (12) sein. Die Dreheinheit (6) und die Vorschubeinheit (7) sowie die Messeinrichtung (8,9,10,11,12) sind mit einer Steuerung (13) der Reibschweißmaschine (1) verbunden, die eine elektronische Recheneinheit (14) mit mindestens einem Speicher (15) für Prozessparameter, Programme und andere Daten aufweist. Der Recheneinheit (14) kann der Zeitmesser (10) zugeordnet sein.

Die Reibschweißmaschine (1) besitzt eine Messeinrichtung

Figur 2 bis 4 verdeutlichen unterschiedliche Situationen hinsichtlich der Ausgangswerkstücke (2,3) und des geschweißten Bauteils (4). Figur 2 zeigt die Anordnung in der Reibschweißmaschine (1) bei zwei Werkstücken (2,3) die exakt die Soll-Länge haben. Die beiden Werkstücke (2,3) werden mit axialer Distanz zueinander zu ihren Einspannungen (5) befestigt, wobei sie an einem jeweils rückwärtigen Anschlag in der Einspannung (5) dicht anliegen, dessen Position in der Axialrichtung bzw. Vorschubrichtung s genau bekannt ist. Bei den korrekten Werkstücken (2,3) ergibt sich ein Abstand bzw. ein Vorschubweg so, um den die Vorschubeinheit (7) das Werkstück (3) axial bis zum Kontakt mit dem anderen Werkstück (2) vorschieben muss. Über den Längenmesser (12), z.B. einen Kontaktsensor, kann hierbei der Vorschubweg so genau festgestellt werden. Aus diesem Vorschubweg so und der bekannten Position der rückwärtigen Anschläge in den Einspannungen (5) lässt sich die genaue Länge der beiden Werkstücke (2,3) in Kontaktposition ermitteln. Alternativ kann man die Ausgangslänge der

10

15

20

Sobald die beiden Werkstücke (2,3) gemäß der zweiten Darstellung von Figur 2 am sogenannten Nullpunkt (16) 25 Kontakt miteinander haben, werden sie mit ihren Berührungsflächen unter Druck relativ zueinander gedreht. Hierbei wird das Werkstück (3) durch die Vorschubeinheit (7) über den Reibweg s_{r0} weiter vorgeschoben. Beim Wegreibschweißen wird der Reibweg sro als Prozessparameter 30 eingestellt. Bei der Alternative des Zeit-Reibschweißens wird die Reibzeit to bei gegebenen und vorzugsweise konstantem Reibdruck bzw. Vorschubkraft als Prozessparameter eingestellt. Sobald der vorgebene Reibweg sr0 oder die vorgegebene Reibzeit to zurückgelegt sind, 35 wird die Drehbewegung gestoppt und das Werkstück (3) im Stauchhub axial vorwärts bewegt. Das Abschalten des

beiden Werkstücke (2,3) auch auf beliebige andere

geeignete Weise ermitteln.

Drehantriebs kann auch zu einem früheren Zeitpunkt erfolgen.

10

15

20

25

30

35

Beim Stauchhub wird das durch die Reibwärme plastifizierte Material im Kontaktbereich der Grenzflächen zumindest teilweise radial nach außen unter Bildung eines Reibschweißwulstes verdrängt, wodurch die Bauteillängen sich weiter verkürzen und die Schweißnaht (17) ein Stück weiter vom Nullpunkt (16) weg wandert. Die dritte Darstellung in Figur 2 zeigt die Werkstücksituation am Ende des Reibwegs sr. Die vierte Darstellung zeigt das fertig geschweißte Bauteil (4) und dessen Länge. Der Einfachheit und Deutlichkeit halber sind die Verschiebungen und Wege entgegen der tatsächlichen Verhältnisse nur einseitig aufgetragen.

Figur 3 verdeutlicht die Situation bei Werkstücken (2,3) mit Überlänge. Im gezeigten Fall ist das Werkstück (3) länger als der Sollwert. Das andere Werkstück (2) entspricht hingegen dem Sollwert. Dies ist ebenfalls eine vereinfachte Darstellung und kann in der Praxis auch anders sein.

Wie die erste Darstellung von Figur 3 verdeutlicht, verkürzt sich durch die Überlänge der Werkstücke (2,3) der Vorschub s_1 aus der Ausgangsstellung bis zum Kontakt der Werkstücke (2,3). Die sich hieraus durch Vergleich mit s_0 ergebende Längenabweichung Δl in der Gesamtlänge beider Werkstücke (2,3) ist in der zweiten Darstellung von Figur 3 verdeutlicht. Wenn das geschweißte Bauteil (4) trotz Überlänge der Werkstücke (2,3) die richtige Endlänge haben soll, muss die Längenabweichung Δl_1 beim Reibschweißvorgang kompensiert werden. Dies geschieht durch einen verlängerten Reibweg s_{r1} . Der Reibweg s_{r1} ist allerdings kleiner als die Längenabweichung Δl_1 , was durch einen nachfolgend näher erläuterten Korrekturfaktor C_s

oder Ct für den Reibweg oder die Reibzeit eingestellt wird.

5

10

Durch den Korrekturfaktor C_s oder C_t beim Weg- oder Zeitreibschweißen wird für die Kompensation der Längenabweichung Δl_1 berücksichtigt, dass sich bei einem verlängerten Reibweg auch der Stauchweg vergrößert. Durch den verlängerten Reibweg bzw. die längere Reibzeit wird mehr Reibenergie an der Kontaktstelle eingebracht, was zu einer höheren Plastifizierung der Grenzflächen führt, so dass bei dem mit konstanter Kraft ausgeführten Stauchhub mehr Material aus dem Kontaktbereich verdrängt werden kann, was die Länge des Stauchhubs vergrößert.

15 Figur 4 verdeutlicht den anderen Fall der Unterlänge von beiden Werkstücken (2,3) und dem entsprechend verlängerten Vorschub s2. Die Längenabweichung Δl_2 beider Werkstücke (2,3) ist zur Unterscheidung von der Überlänge mit einem negativen Vorzeichen versehen. Der Reibweg sr2 ist bei 20 Unterlänge kürzer als bei korrekter Soll-Länge der Werkstücke (2,3) oder bei Überlänge. Der Reibweg oder die Reibzeit werden allerdings durch den Korrekturfaktor Cs oder Ct so groß bemessen, dass die Erwärmung und Plastifizierung der Werkstücke (2,3) ausreichend groß ist, 25 um in Verbindung mit dem gegenüber den anderen Ausführungsbeispielen entsprechend verkürzten Stauchhub zu einer korrekten Gesamtlänge des geschweißten Bauteils (4) zu kommen.

Der Korrekturfaktor C_s oder C_t hat somit in den beschriebenen Fällen auch die Funktion eines Verteilfaktors, der den Anteil von Reibweg- und Stauchwegänderung bei der Kompensation der Längenabweichung Δl_1 festlegt.

In den Diagrammen von Figur 5 und 6 sind die Verhältnisse von Weg s des Vorschubs und des Werkstücks (3), der Drehzahl n des gedrehten Werkstücks (2) und des Stauchdrucks oder der Stauchkraft p der Vorschubeinheit (7) über der Zeit aufgetragen. Die Werte s1, n1 und p1 geben hierbei die Verhältnisse bei Überlänge der Werkstücke (2,3) an. Die Werte s2, n2 und p2 stehen für die andere Variante der Unterlänge der Werkstücke (2,3). Die Werte s0, n0 und p0 repräsentieren die normalen Verhältnisse bei Soll-Länge der Werkstücke (2,3)

Bei dem im Diagramm von Figur 5 dargestellten Fall des Weg-Reibschweißens wird die Längenabweichung Δl_1 , Δl_2 durch eine Veränderung des Reibwegs s_r bzw. des entsprechenden Vorschubs der Vorschubeinheit (7) in Verbindung mit dem anschließenden Stauchhub kompensiert. Hierbei gelten folgende Bedingungen:

 $s_{r1}=s_{r0}+\Delta s_1$ $s_{r2}=s_{r0}+\Delta s_2.$

 Δs_1 gibt die Reibwegänderung bei Überlänge der Werkstücke (2,3) an und führt zu einem verlängerten Reibweg s_{r1} . Δs_2 trifft die Reibwegänderung bei Unterlänge und hat dementsprechend ein negatives Vorzeichen, was einen verkürzten Reibweg s_{r2} zur Folge hat.

Die erforderlichen Reibwegänderungen werden unter

Berücksichtigung des Korrekturwerts C_s nach folgender

Formel berechnet:

 $\Delta s_1 = \Delta l_1 * C_s$ $\Delta s_2 = \Delta l_2 * C_s$.

5

10

15

Die Längenabweichungen Δl_1 und Δl_2 sind vorzeichenabhängig. Bei Unterlänge ergibt sich ein negatives Vorzeichen.

Bei dem in Figur 6 verdeutlichten Zeit-Reibschweißen mit Längenkompensation wird der Prozessparameter der Reibzeit t eingestellt und verändert, wobei sich ein entsprechender Reibweg nebst Stauchweg ergeben. Hierfür gelten folgende Formeln:

10

 $t_1=t_0+\Delta t_1$

 $t_2=t_0+\Delta t_2$.

In diesen Fällen ist t_0 die bei Soll-Länge der Werkstücke (2,3) geltende Reibzeit. t_1 und t_2 sind die verlängerten oder verkürzten Reibzeiten bei Über- oder Unterlänge der Werkstücke (2,3).

Die Reibzeitänderungen Δ t berechnen sich wie folgt:

 $\Delta t_1 = \Delta l_1 * C_t$

 $\Delta t_2 = \Delta l_2 * C_t$.

Ein Vergleich der Diagramme von Figur 5 und 6 zeigt, dass die eintretenden Kompensationen beim Weg-Reibschweißen und beim Zeit-Reibschweißen qualitativ gleich sind. In beiden Fällen ergibt sich je nach Längenabweichung Δl eine gleiche Verlängerung oder Verkürzung der Reib- und Stauchwege, die nur im einen Fall weg-gesteuert und im anderen Fall zeit-gesteuert erreicht wird.

Für bestimmte Materialkombinationen, insbesondere
Buntmetalle in Reinform, in Mischform mit anderen

Buntmetallen oder in Mischform mit Stahl oder anderen
Werkstoffen eignet sich ein drittes Reibschweißverfahren,
das sogenannte Kurzzeit-Reibschweißen. Ein solches

Schweißverfahren ist zum Beispiel in der WO 97/01412 beschrieben. Die beiden Workstücke (2,3) werden hierbei nur über eine sehr kurze Zeit bzw. über einen begrenzten Drehwinkel im Reibschluss gedreht und anschließend qestaucht. Als Prozessparameter eignet sich in diesem Fall die Stauchkraft oder bei hydraulischen Vorschubeinheiten (7) der Stauchdruck. Zur Kompensation von Längenabweichungen Δl_1 , Δl_2 wird die Stauchkraft bzw. der Stauchdruck verändert, wobei die Reibzeit oder der Reibwinkel unabhängig von der Werkstücklänge gleich bleibt. Eine Überlänge der Werkstücke (2,3) wird durch eine Erhöhung von Stauchkraft/Stauchdruck und eine Unterlänge durch Minderung von Stauchkraft/Stauchdruck kompensiert. Die Stauchwege ändern sich entsprechend, so dass die geschweißten Bauteile (4) trotz unterschiedlicher Einzellängen der Werkstücke (2,3) am Ende wieder die korrekte Soll-Länge haben.

Hierbei gelten folgende Formeln:

p₁=p₀+Δp₁ p₂=p₀+Δp₂

p₀, p₁ und p₂ sind die Werte für Stauchkraft/Stauchdruck bei Soll-Länge, Überlänge und Unterlänge der Werkstücke (2,3). Δ p₁ und Δ p₂ betreffen die Änderung von Stauchkraft/Stauchdruck bei Überlänge und Unterlänge, wobei für Δ p₂ wieder entsprechend der Längenabweichung Δ l₂ ein negatives Vorzeichen gilt.

Die Änderungen von Stauchkraft/Stauchdruck berechnen sich wie folgt:

30

5

10

15

20

 $\Delta p_1 = \Delta l_1 * C_p$ $\Delta p_2 = \Delta l_2 * C_p$.

5

10

15

20

25 ..

30

35

Die Korrekturwerte Cs, Ct und Cp, die nachfolgend summarisch als Korrekturwert C bezeichnet werden, werden vorzugsweise empirisch in Versuchsreihen gewonnen und dabei auf die jeweils gültige Längenabweichung Al bezogen. In den Versuchsreihen werden die Korrekturfaktoren C applikationsabhängig und vorzugsweise an Hand von Probe-Werkstücken aus der Seriencharge ermittelt. Die Versuchsreihen werden getrennt nach den verschiedenen Pressschweißverfahren, zum Beispiel dem Weg-, Zeit- oder Kurzzeit-Reibschweißverfahren durchgeführt. Innerhalb der Versuchsreihen werden bei jeweils mehreren Probestücken mit gegebener Soll-Länge, Überlänge und Unterlänge die Änderungen von Reibweg, Reibzeit und Stauchkraft/Stauchhub stufenweise variiert und die geschweißten Bauteile (4) anschließend auf ihre Gesamtlänge und Toleranzabweichung sowie zusätzlich auch auf die Schweißgüte geprüft. Für die Schweißgüte werden entsprechende Tests durchgeführt. Aus den Versuchsreihen ergibt sich, welche Änderungen von Reibweg, Reibzeit und Stauchkraft/Stauchdruck mit Bezug auf die Soll-Länge und eine bestimmte Über- und Unterlänge zu korrekten Endlängen und Schweißgüten der Bauteile (4) führen. Die Korrekturfaktoren C werden hierbei aus dem jeweiligen Verhältnis der korrekten Änderungen von Reibweg, Reibzeit und Stauchkraft/Stauchdruck zu gegebener Längenabweichung ∆l berechnet. Die Korrekturfaktoren können sich hierbei in vielen Fällen als Konstanten ergebeben, die für alle im vorgegebenen Toleranzbereich liegenden Längenabweichungen Δl im Wesentlichen gleich bleiben. Falls die Korrekturwerte C variieren, werden Ober- und Untergrenzen für die jeweils zugehörigen maximalen Längenabweichungen Δl für Über- und Unterlänge ermittelt, zwischen denen im späteren Serienbetrieb interpoliert werden kann. Die ermittelten Korrekturwerte C werden im Datenspeicher (15) der Steuerung (13) abgelegt, gegebenenfalls als Wertepaar zusammen mit der Längenabweichung Δl , für die sie gelten. Für die verschiedenen Applikationen und die differierenden Reibschweißverfahren werden die Korrekturwerte C getrennt ermittelt und gespeichert.

Im Serienbetrieb wird in der Pressschweißvorrichtung (1) zunächst die tatsächliche Länge der Werkstücke (2,3) und eine eventuelle Längenabweichung Δl durch den Längenmesser (12) ermittelt und an die Steuerung (13) gemeldet. Die Recheneinheit (14) fragt den gespeicherten zugehörigen Korrekturwert C ab und berechnet an Hand dessen die erforderliche Sollwert-Änderung für Reibweg, Reibzeit oder Stauchkraft/Stauchhub und steuert dann den Reibschweißvorgang entsprechend. Wenn bei den verschiedenen Pressschweißprozessen bestimmte Schweißprogramme gefahren werden, können die Korrekturwerte C in diesen Schweißprogrammen als Programmparameter abgelegt und gespeichert werden.

In den beschriebenen Ausführungsbeispielen werden die beeinflussten Prozessparameter in einer einfachen linearen Funktion mit konstanten Korrekturwerten C verändert. Dies genügt für viele Einsatzfälle. Für andere und ggf. komplizierte Einsatzfälle ist es alternativ möglich, die beeinflussten Prozessparameter in ihrer Charakteristik, insbesondere mit einem zeitlich und/oder örtlich variierendenden Parameterprofil zu verändern. Dies kann sich z.B. bei den vorerwähnten Schweißprogrammen anbieten. Die Korrekturwerte C können variabel und zudem nicht linear veränderlich sein, indem sie z.B. eine Funktion der Zeit und/oder des Wegs darstellen.

Im Serien-Schweißbetrieb können die eingestellten Prozessparameter und Korrekturwerte C sowie die permanent oder zeitweise ermittelten Messwerte von Vorschubweg(en) (z.B. bis Bauteilkontakt, bis Ende des Reibwegs und bis Ende des Stauchhubs), Bauteillängen, Längenabweichung Δl , Zeit, Stauchkraft/Stauchdruck etc. mit Zuordnung zu den einzelnen Werkstücken von der Steuerung protokolliert und gespeichert werden. Dies ist zum einen für die Qualitätsprüfung und -dokumentation von Vorteil.

10

15

20

Die gespeicherten Werte können darüber hinaus auch zur Prozessüberwachung und ggf. auch zur Prozessregelung untereinander verglichen werden, um eine Maschinendrift oder andere temporär im Betrieb auftretende und ggf. variable Fehler feststellen und beheben zu können. Wenn z.B. bei einer Bauteilcharge die Bauteillängen bzw. die Längenabweichungen Al nur in engen Grenzen variieren und wenn trotzdem die Gesamtvorschubwege stärker voneinander abweichen, spricht dies für eine Drift im Bauteilmaterial oder im Prozessverhalten, die z.B. durch eine von der Steuerung anhand eines Überwachungs- und Regelungsprogramms automatisch durchgeführte Korrektur eines Prozessparameters und/oder eines Korrekturwerts C behoben werden kann.

25

30

Zusätzlich kann eine Plausibilitätsüberwachung der Schweißprozesse und der eingestellten Prozessparameter bzw. Korrekturwerte C durchgeführt werden, um Fehlschweißungen sicher zu verhindern. Zudem kann in der Pressschweißmaschine (1) ein Anschlag (18) vorhanden sein, mit dem der Vorschub und insbesondere der Stauchhub auf einen Maximalwert begrenzt wird.

35

Abwandlungen der beschriebenen Ausführungsformen sind in verschiedener Weise möglich. Dies betrifft zum einen die Art der Pressschweißverfahren und der dafür eingesetzten Vorrichtungen (1). Zum anderen können je nach Schweißtechnik auch andere Prozessparameter eingestellt und unter Berücksichtigung von Korrekturwerten C verändert werden. Vorzugsweise wird bei dem Pressschweißverfahren nur ein Prozessparameter zu Kompensation von Längenabweichungen Δl verändert. Alternativ können mehrere Prozessparameter verändert werden.

BEZUGSZEICHENLISTE

	1	Pressschweißmaschine, Reibschweißmaschine
10	2	Werkstück
	3	Werkstück
	4	geschweißtes Bauteil
	5	Einspannung
	6	Dreheinheit
	7	Vorschubeinheit
	8	Messeinrichtung
	9	Wegmesser
	10	Zeitmesser
	11	Kraftmesser
	12	Längenmesser, Kontaktsensor
15	13	Steuerung
	14	Recheneinheit
	15	Speicher
	16	Nullpunkt
	17	Schweißnaht
20	18	Anschlag
25	Δ11	Längenabweichung von Soll-Länge, Überlänge
	Δl_2	Längenabweichung von Soll-Länge, Unterlänge
	s	Vorschub
	s ₀	Vorschub bis Nullpunkt bei Soll-Länge der Werkstücke
	s ₁	Vorschub bei Überlänge der Werkstücke
	S2	Vorschub bei Unterlänge der Werkstücke
30	С	Korrekturfaktor
	$C_{\mathbf{S}}$	Korrekturfaktor Weg
	Ct	Korrekturfaktor Zeit
	$C_{\mathbf{p}}$	Korrekturfaktor Stauchkraft/Stauchdruck
	sr ₀	Reibweg bei Soll-Länge der Werkstücke
35	sr_1	Reibweg bei Überlänge
	sr ₂	Reibweg bei Unterlänge
	Δs_1	Reibwegänderung bei Überlänge
	Δ s ₂	Reibwegänderung bei Unterlänge

Δt_1	Reibzeitänderung bei Überlänge
∆t2	Reibzeitänderung bei Unterlänge
Δpl	Stauchkraftänderung bei Überlänge
ΔP2	Stauchkraftänderung bei Unterlänge

PATENTANSPRÜCHE

Verfahren zum Pressschweißen, vorzugsweise 1.) Reibschweißen oder Magnetarc-Schweißen von Werkstücken (2,3), dadurch gekennzeichnet, dass die Ist-Länge eines oder beider Werkstücke (2,3) und eine eventuelle Längenabweichung Δl von einem Sollwert gemessen wird und dass bei Längenabweichungen der Sollwert von mindestens einem Prozessparameter, insbesondere Reibweg, Reibzeit, Lichtbogenzeit oder Stauchkraft, geändert wird, wobei für die Änderung ein Korrekturfaktor C ermittelt wird, mit dem die Längenabweichung Δl multipliziert wird. 15

5

10

20

25

30

- Verfahren nach Anspruch 1, dadurch 2.) qekennzeichnet, dass der. Korrekturfaktor C empirisch in Versuchsreihen gewonnen wird.
- Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch 3.) qekennzeichnet, dass der Korrekturfaktor C applikationsabhängig ermittelt wird.
- Verfahren nach Anspruch 1, 2 oder 3, dadurch 4.) g e k e n n z e i c h n e t, dass die Versuchsreihen applikationsspezifisch an Probe-Werkstücken aus der Seriencharge durchgeführt werden.
- Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, 5.) dadurch g e k e n n z e i c h n e t, dass bei der Ermittlung des Korrekturfaktors C die Schweißgüte berücksichtigt wird.

Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, dass Ober- und Untergrenzen für Längenabweichungen Δl und für zugehörige Korrekturfaktoren C ermittelt und gespeichert werden, wobei im Schweißbetrieb der Korrekturfaktor C für gemessene Längenabweichungen Δl in diesem Bereich durch Interpolation ermittelt wird.

5

- 7.) Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, dass beim Reibschweißen mit einer Reibweg-Steuerung eine Reibweg-Änderung Δs als Produkt eines Korrekturfaktors Cs mit der Längenabweichungen Δl berechnet wird.
- Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, dass beim Reibschweißen mit einer Reibzeit-Steuerung eine Reibzeit-Änderung Δt als Produkt eines Korrekturfaktors C_t mit der Längenabweichungen Δl berechnet wird.
- Verfahren nach einem der Ansprüche, 1 bis 5, dadurch geken nzeich chnet, dass beim Reibschweißen mit einer Kurzzeit-Steuerung eine Stauchhub-Änderung Δp als Produkt eines Korrekturfaktors C_p mit der Längenabweichungen Δl berechnet wird.
 - 10.) Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeich net, dass die Stauchkraft verändert wird.
- Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeich hnet, dass der Prozessparameter in seiner Charakteristik,

insbesondere mit einem zeitlich und/oder örtlich variierendenden Parameterprofil verändert wird.

12.) Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, dass ermittelte Korrekturwerte C mit Referenzangaben für die Werkstücke (2,3) in einer mit der Pressscheißmaschine (1) verbindbaren Datenbank gespeichert werden.

10

5

13.) Vorrichtung zum Pressschweißen, vorzugsweise Reibschweißen oder Magnetarc-Schweißen von Werkstücken (2,3), mit einer Vorschubeinheit (7) und einer Steuerung (13), dadurch gekennzeichtung (1) eine Messeinrichtung

(12) für die Ermittlung der Ist-Länge eines oder beider Werkstücke (2,3) und einer Längenabweichung Δl aufweist, wobei in der Steuerung (13) bei einer

20

15

Längenabweichung Al mindestens ein Prozessparameter, insbesondere Reibweg, Reibzeit, Lichtbogenzeit oder Stauchkraft, veränderbar ist, wobei die Steuerung (13) eine Recheneinheit (14) zur Einstellung und Änderung von Sollwerten unter Berücksichtigung eines Korrekturfaktors C für mindestens einen Prozessparameter aufweist.

25

14.) Vorrichtung nach Anspruch 13, dadurch
g e k e n n z e i c h n e t, dass die Steuerung (13)
programmierbar ist, wobei die Recheneinheit (14) mit
mindestens einem Speicher (15) verbunden ist und ein
Programm zur Ermittlung, insbesondere Interpolation,
des Korrekturfaktors C aus gespeicherten
Vorgabewerten aufweist.

